In Spanje is de kiel gelegd voor het grootste Sail Training Ship ter wereld. Het 111 meter lange zeilschip wordt gebouwd voor de Indonesische marine, die het gaat gebruiken voor de opleiding van officieren en als paradeschip op internationale nautische evenementen.

Teksten en foto: Theo Cruiff

Nieuw tallship Van Meer

Het ontwerp van de dolomaster is van Olivier van Meer Design, het Enkhuizer scheepsontwerpbureau dat nu in Wijdenes zetelt. Mogelijk komt de nieuwe Kick de comfortgrende Kid naar Amsterdam.

Olivier van Meer (63) is uitstekend zeer tevreden over het bouwtempo van de prestigieuze zeiwerkpaarden. Van een oorsprong Enkhuizer zeiwerkpaarden dient de komende activiteit uitmaakt ook de begeleiding van de bouw in Vigo, aan de Spaanse westkust. Daar werkt scheepswerf Freire samen met gespecialiseerde bedrijven om de mogelijke te blieven.

Verbouwen

Ze'n ontwerpproces kunnen niet als vanzelf aanvaarden. „Ik zijn dole ontwerpers die dit soort schepen kunnen bereiken en ideeën, zeis Foolke en Peter Wijdenfeldt, waarmeder wij. Ik moet op basis van een pakket met eisen een prachtige geven. Voor deze opdrachtgever is het ook alleenaal nieuw, dus die zie met alerlei vragen en die wil adviezen. Belangrijk in deze fase is de communicatie over en weer en het vertrouwen dat je in elkaar hebt".

„Bij deze order was de bouwtaxie een belangrijke factor waar je mee te maken hebt. Hier is bij de marine een bibliotheekje aanwezig, daar beginnen, je moet dikkel lang wachten voor je antwoord krijg." In die geval lossde het gebeurt. „Dit gaat niet alleen over de prijs en het ontwerp, maar ook over secondaire zaken. Kan je de opleiding verzorgen van de nieuwe bemanning? Wat zijn de financieringsmogelijkheden? Werk je bij de coordinatie van een ontwerper en een werf."

Anderhalf jaar geleden kwam de opdrachtgever al en kon het bureau in Wijdenes echt aan de slag. De zeilen bark die nu voor de Indonesische marine in aanbouw is, heeft totaal de beschikbaar een lengte van 47 meter, is 13,80 meter breed en heeft een gewicht van 3,000 ton. En aan de dole zeilig

Olivier van Meer voor een motorjacht van twintig meter en een Puffin 43.

Naval Architect tekent talship 111 meter

Meter hoge masten kan 3,500 vierkante meter zeil worden gehesen. Alles wordt met de hand bedient en daarvoor zijn naar de 45 officieren aan cadetten aan boord.

Veiligheid

Bij het ontwerpen van zo'n schip behoren de SOLAS-veiligheidseisen tot het grootste problem. De bovenbouw moet worden gecombineerd met de zeer strenge eisen voor Safety Of Life At Sea en het milieu, die een nieuw gebied voor nieuwe schepen.

Een hoofdrol speelden onderhandelaars met Klassenbureaus, die zou al eerder gegeven toestemming op voor hunnen terreiken. „Dit is een uniek project. Je hebt te maken met de internationale voorschriften, maar je concreteren vooral wat je zo goed in het oorweg. Gelukkig hebben we veel ervaring en weet je waar de problemen aanwezig liggen. Maar het blijft een lastig onderdeel van het ontwerpen."

Overigens is het ontwerp van de dolomaster nog niet af. Er wordt nog volop gezoekend en gerekend aan zaken als de lierhandsten, pennenbierkaten en de zeilcoverings, terwijl andere specialistische bureaus zich bezighouden met het uitwerken van de technische systemen.

Veel ballast

Bestaande tallships zijn ontworpen voor de vaderlaam. Die opleidingsschip gaat goed vracht vervoeren en wordt daarom standaard voorzien van veel ballast onderin, om de druk van de zeilen te weerstaan. Hier dicomschende schip kelige ook kiel die dieper een meter uitsteekt. Naast de traditionele in de opleiding van officieren zal de bark ook Indonesië als zeevaarende natie wereldwijd vertegenwoordigen op zeilevenementen en tijdens calls-shippen. Bij het ontwerp is uitgegaan van de ideale waterlijn, want de Indonesiërs willen er ook hard mee varen... ■

Adembenemend mooie boten om mee te varen

In de proeve dertig jaar van haar bestaan zijn bij Olivier van Meer Design zo'n ambtenaard schepen uitgewerkt/ijk van de tekenwerkt en hoor uit de uitgaaar gerold. Unieke ontwerpen of aanpassingen van een eerder ontwerp. Altijd volgens de OVM-filosofie: adembenemend mooie boten met een overtuigende zeilgeneratie en prachtige rijeisingen. Een beeld van zelfs dat te varen.

Naast het tallship voor de Indonesische marine ontwerpt Van Meer met zijn team van vier vaste bureaus en vier externe medewerkers ook luxeaare schepen. Er zijn twee zijnen van zelfbouwers, de Puffin en de Zaca, voor de Nederlandse marine werd het opleidingsschip de ZMS Urania van 24 meter gebouwd en verder vel van one-off ontwerpen.

Binds voor werkt Olivier van Meer nauw samen met YMG Yachtbuilders. De Enkhuizer scheepsbouwer gaat exclusief de Puffin, jachten van tien tot achtien meter, verkopen en bouwen. Grote volkomen, ong voor detail en veel aandacht voor de opdrachtgevers zijn gedeelde eigenschappen. De Enkhuizer jachtbouwer gaat ook de 'Spirit of Victor' bouwen. Hier is een 27 meter lang zeilschip bestemd voor een Engelse opdrachtgever die na een vijf jaar durende zoektocht uiteindelijk terecht kwam bij Olivier van Meer.

„Bij ons vond hij wat hij zocht en wat hij bedoelde. Een ontwerp is een samenspel met de klant, je hoort goed/aftoerd bezig, hebt veel contact en maakt veel aanbiedingen. Je moet ook open zijn naar elkaar. Hier is een mooi bouwtijd en alles bedenken dat zijn lit", aldus Van Meer. Naar de diversiteit in zijn werk vindt hij leuk. „Je blijft ook leren, het staat niet stil. Zo kom je ook op dingen terug die vaststaanbaard waren. We hebben over het algemeen leuke klanten die er voor willen betalen. Hier is voor veel mensen niet alleen een boot kopen, maar het hele proces is een ervaring in hun leven."